

Przekazujemy nasz autorski raport dotyczący analizy wpływu ETS2 na koszty życia Polaków.

Szczegółowo opisuje on dodatkowe koszty, jakie będą musieli ponieść Polacy w związku z wejściem w życie systemu ETS2, obejmującego opłaty za emisję CO<sub>2</sub> z budynków i transportu. Jest to najkosztowniejsza dla obywateli częścią pakietu Fit for 55, która od 1 stycznia 2027 roku spowoduje wzrost kosztów ogrzewania, podgrzewania wody, gotowania i korzystania z pojazdów spalinowych, a także wielu innych towarów i usług.

Wokół Zielonego Ładu w ostatnich miesiącach toczyła się gorąca debata, jednak na żadnym etapie nie uwzględniała ona konkretnych wyliczeń przyjętych mechanizmów i ich skutków dla portfeli Polaków. Wielokrotnie słyszeliśmy, że „będzie drożej”. „Będzie drożej” to za mało dla rzetelnej debaty i odpowiedzialnego kreowania polityki, która powinna wypracować najlepsze rozwiązania na przyszłość. Czy każdy zapłaci więcej? Czy dodatkowe koszty będą takie same dla każdego z nas? Ile zapłaci więcej przeciętna rodzina? I w końcu – ile ETS2 kosztować będzie moje gospodarstwo domowe? Na te i inne pytania postanowiliśmy odpowiedzieć przygotowując raport.

Dowiecie się z niego Państwo m.in.:

- o ile wzrosną ceny paliw silnikowych, węgla, gazu ziemnego w związku z kosztami emisji,
  - o ile wzrośnie roczny koszt ogrzewania mieszkania, podgrzewania wody, gotowania posiłków,
  - jakie będą skumulowane koszty ETS2 dla przeciętnej rodziny w okresie do 2030 i 2035 roku oraz jak prezentuje się ich wysokość na tle minimalnego i średniego wynagrodzenia,
  - jaka będzie różnica w kosztach w zależności od rodzaju wykorzystywanego do ogrzewania paliwa oraz efektywności energetycznej budynku,
  - wpływu nowych przepisów na przedsiębiorców oraz kształtowanie cen innych produktów,
  - rekomendacji dla rządzących, których wprowadzenie pozwoli poprawić efektywność funkcjonowania systemu ETS2 w Polsce oraz obniżyć jego koszty dla obywateli,
- i wiele, wiele więcej.

Na stronie [www.ets2koszty.pl](http://www.ets2koszty.pl) udostępniamy również **kalkulator, który w oparciu o indywidualne zużycie paliw umożliwi samodzielne obliczenie kosztów związanych z emisjami**, jakie będzie musiał ponieść każdy z nas.

**Naszym celem jest poprawa jakości prowadzonej dyskusji poprzez dostarczenie rzetelnych danych nt. skutków związanych z wejściem ETS2.** Chcemy, aby ta część dyskusji nt. Zielonego Ładu opierała się na faktach, a nie na emocjach. Chcemy również pokazać Polakom, jakie poniosą koszty a także, co jeszcze ważniejsze, wskazać co mogą zrobić, aby ich uniknąć. Termin wejścia w życie nowych regulacji, tj. 2027 rok pozornie jest jeszcze odległy, ale w rzeczywistości pozostawia bardzo niewiele czasu na decyzje zarówno na poziomie państwowym, jak i indywidualnym.

Dotychczas rząd nie przedstawił nawet projektów aktów legislacyjnych implementujących ETS2 do polskiego systemu prawnego. Mamy nadzieję, że merytoryczna dyskusja wywołana publikacją raportu i zaproponowane przez nas rozwiązania przyczynią się do zintensyfikowania prac rządowych nad ustawą. Będzie to jedna z najważniejszych, pod względem wpływu na sytuację majątkową Polaków, ustaw w najbliższych latach.

Wszelkie analizy przedstawione w raporcie **opieramy na treści przyjętych przez Unię Europejską i aktualnie obowiązujących dyrektyw i rozporządzeń.** Przedstawione w raporcie analizy **bazują**

**na prognozach cen uprawnień do emisji CO<sub>2</sub> przygotowanych przez Komisję Europejską.** Zostały one przekazane państwom członkowskim do wykorzystania przy aktualizacji krajowych planów na rzecz energii i klimatu. Są to zatem te same dane, którymi dysponuje rząd, a my w swoich wyliczeniach **nie przyjmujemy żadnych własnych założeń czy opinii - przetwarzamy tylko oficjalnie dostępne informacje.** Ponadto odnosimy się do już obowiązujących polityk i nie uwzględniamy możliwych do wystąpienia zmian, np. przesunięcia terminu wejście w życie ETS2 lub jego istotnej korekty.

*Zapraszamy do lektury,*

Z poważaniem,

Wanda Buk

Marcin Izdebski